

Eisenbahn-Fahrpreise

von Zweibrücken nach den nachbezeichneten Stationen, soweit direkte Fahrarten auf der hiesigen Bahneinnahmerei aufliegen.

Entfernung km	nach und von	Weg	Fahrpreis f. einmalige Fahrt				Gepäck-Zone	Wohnfahrpreis III. Klasse
			für zuschlagfreie Züge					
			einschl. Reichssteuer					
			I.	II.	III.	IV.		
			Klasse					
			Mt.	Mt.	Mt.	Mt.		Mt.
62	Albersweiler- St. Johann		3 —	1 95	1 30	II	0 60	
94	Alsenz	Homburg—Gietelsfürst oder Hochspener	4 50	3 —	1 90	II	0 90	
44	Altenglan	Homburg—Waldmohr	2 10	1 45	0 90	I	0 40	
16	Altstadt oder Lim- bach: Altstadt		0 85	0 50	0 35	N	0 20	
57	Annweiler		2 80	1 85	1 20	II	0 60	
96	Bad Dürkheim	Homburg—Lambrecht	4 60	3 —	2 —	II	1 —	
98	Bad Münster a. St.	Homburg—Waldmohr — Duchrot	4 70	3 10	2 —	II	1 —	
106	" " "	Homburg—Gietelsfürst oder Hochspener	5 —	3 30	2 20	III	1 10	
95	Bergzabern	Annweiler	4 50	3 —	1 90	II	1 —	
19	Berbach		1 —	0 65	0 40	N	0 20	
24	Biebermühle		1 20	0 80	0 50	N	0 20	
7	Bierbach		0 35	0 25	0 15	N	0 10	
14	Blickweiler		0 75	0 45	0 30	N	0 10	
27	Bliesbrücken		1 40	0 90	0 55	I	0 30	
20	Bliesdalheim		1 —	0 65	0 40	N	0 20	
30	Bliesebergingen		1 50	0 95	0 60	I	0 30	
11	Blieskapfel		0 50	0 35	0 25	N	0 10	
93	Böhl-Isigheim	Homburg—Lambrecht	4 40	2 90	1 90	II	0 90	
76	Börsstadt	Homburg—Gietelsfürst oder Hochspener	3 70	2 40	1 60	II		
16	Breitsfurt		0 85	0 50	0 35	N	0 20	
22	Bruchmühlbach		1 10	0 75	0 45	N	0 20	
28	Burgalben			0 90	0 60	I		
8	Contwig		0 40	0 25	0 20	N	0 10	
89	Deidesheim	Homburg—Lambrecht	4 30	2 80	1 80	II	0 90	
12	Dellfeld		0 55	0 40	0 25	N	0 10	
86	Dielkirchen	Homburg—Gietelsfürst oder Hochspener		2 70	1 80	II		
29	Dietschweiler — Nanzweiler	Homburg—Waldmohr		0 95	0 60	I	0 30	
88	Duchrot — Ober- hausen	Homburg—Waldmohr		2 80	1 80	II		
82	Edenkoben	Landau	3 90	2 60	1 70	II	0 80	
80	Edesheim	Landau	3 80	2 50	1 60	II		
17	Eichelscheid — Lamborn		0 90	0 55	0 35	N	0 30	
4	Einöd i. Pf.		0 20	0 15	0 10	N	0 10	
39	Einriedlerhof			1 25	0 80	I	0 40	
25	Elschbach	Homburg—Waldmohr		0 80	0 50	N		
62	Enkenbach	Homburg—Gietelsfürst oder Hochspener	3 —	1 95	1 30	II	0 60	

km	nach und von	Weg	Fahrpreis f. einzelne Fahrt				Klasse	Währungsart III. Klasse
			nur einschläfrige Fahrt					
			einschl. Bettstetter					
			I.	II.	III.	IV.		
			Mt.	Mt.	Mt.	Mt.		
33	Folpersweiler		1 60	1 05	0 70	I	0 30	
63	Frankenstein	Homburg	3 10	1 95	1 30	II	0 60	
120	Frankental	Homburg—Zambrecht—Böhl	5 80	3 70	2 40	III	1 20	
131	"	Zandau—Böhl	6 30	4 10		III		
93	Hermersheim	Annweiler	4 40	2 90	1 90	II	0 50	
23	Hersheim		1 20	0 75	0 50	N	0 20	
33	Glammündweiler	Homburg—Waldmohr	1 60	1 05	0 70	I	0 30	
67	Hodramstein		3 30	2 20	1 40	II		
81	Höllheim-Dreien	Homburg—Wieslauter oder Hochspeyer	3 90	2 60	1 70	II	0 80	
111	Grünstadt	Homburg—Zambrecht—Türkheim	5 20	3 50	2 30	III	1 10	
92	Harrheim—Zell	Homburg—Wieslauter oder Hochspeyer	4 40	2 90	1 90	II		
18	Hassel i. Pf.		0 95	0 55	0 40	N	0 20	
89	Haxloch	Homburg—Zambrecht	4 30	2 80	1 80	II	0 90	
45	Hauenstein		2 30	1 45	0 90	I	0 50	
26	Hauptstuhl		1 30	0 85	0 55	I	0 30	
83	Herrheimb-Zandau	Annweiler	4 —	2 60	1 70	II		
39	Hinterweidental—Kaltenbach		1 90	1 25	0 80	I	0 40	
61	Hirshorn—Weilerbach	Homburg—Kaiserlautern	3 —	1 95	1 30	II	0 60	
38	Hochspeyer	Homburg	2 90	1 85	1 20	II	0 60	
12	Homburg i. Pf.		0 55	0 40	0 25	N	0 10	
78	Imweiler	Homburg—Wieslauter oder Hochspeyer	3 80	2 50	1 60	II		
78	Imshelm	Annweiler	3 80	2 50	1 60	II		
47	Kaiserlautern Hauptbahnhof	Homburg	2 40	1 55	0 95	I	0 50	
92	Kandel	Annweiler	4 40	2 90	1 90	II	0 90	
59	Katzweiler	Homburg—Kaiserlautern		1 85	1 20	II		
35	Kindsbach		1 70	1 15	0 70	I	0 40	
107	Kirchheim a. d. Elb.	Homburg—Zambrecht—Türkheim	5 10	3 40	2 20	III		
90	Kirchheimbolanden	Homburg—Wieslauter oder Hochspeyer	4 30	2 80	1 80	II	0 90	
21	Kirkel—Neuhäusel	Homburg	1 05	0 70	0 45	N	0 20	
26	"	Korbach		0 85	0 55	I		
90	Klingenmünster	Annweiler	4 30	2 80	1 80	II		
48	Kusel	Homburg—Waldmohr	2 40	1 55	1 —	I	0 50	
61	"	Homburg—Zandau	3 —	1 95	1 30	II	0 60	
74	Zambrecht	Homburg	3 60	2 40	1 50	II	0 70	
72	Zandau Hauptbhf.		3 50	2 30	1 50	II	0 70	
69	" Weibbhf.		3 40	2 20	1 40	II	0 70	
32	Zandstuhl		1 60	1 05	0 65	I	0 30	
70	Zangmeil—Mündweiler	Homburg—Wieslauter oder Hochspeyer	3 40	2 20	1 40	II	0 70	
63	Zauteredien—Grumbach	Homburg—Waldmohr—Tiefenbach	3 10	1 95	1 30	II	0 60	
10	Zaußkirchen		0 45	0 30	0 20	N	0 10	
110	Ludwigshajena. Rh.	Homburg—Zambrecht	5 20	3 40	2 20	III	1 10	
120	" "		5 80	3 70	2 40	III		

Entfernung km	nach und von	Weg	Fahrpreis f. einmaltige Fahrt				Gepäck Zone	Währungspreis III. Klasse
			für nichtqualifizierte Gäste					
			einmal. Reichsteiner					
			I.	II.	III.	IV.		
			Klasse					
			Mt.	Mt.	Mt.	Mt.		
85	Lustadt	Annweiler			2 70	1 70	II	0 90
85	Maikammer	Landau	4 10	2 70	1 80		II	
91	Mannweiler	Homburg—Felsfurt oder Hochspeyer		2 90	1 90		II	0 90
84	Marnheim	desgl.	4 —	2 70	1 70		II	0 80
37	Matzenbach	Homburg—Waldmohr		1 25	0 75		I	
101	Maximiliansau	Annweiler—Mandel	4 80	3 20	2 10		III	1 —
73	Meißenheim a. Glan	Homburg—Waldmohr— Offenbach	3 50	2 30	1 50		II	0 70
34	Münchweiler a. Rodalb		1 70	1 15	0 70		I	0 30
106	Mundenheim	Homburg—Lambrecht		3 30	2 20		III	
102	Mutterstadt Hbf.	desgl.		3 20	2 10		III	1 —
66	Neuhemsbach— Sembach	Homburg—Felsfurt oder Hochspeyer			2 05	1 40	II	
80	Neustadt a. H.	Homburg—Lambrecht	3 80	2 50	1 60		II	0 80
91		Landau	4 30	2 90	1 90		II	
38	Niedermohr	Homburg—Waldmohr	1 90	1 25	0 80		I	0 40
69	Odenbach	Homburg—Waldmohr— Offenbach		2 20	1 40		II	
81	Odernheim a. Glan	desgl.	3 90	2 60	1 70		II	0 80
58	Offenbach a. Glan	Homburg—Waldmohr		1 85	1 20		II	
115	Oggersheim	Homburg—Lambrecht	5 60	3 60	2 30		III	1 20
32	Pirmasens		1 60	1 05	0 65		I	0 30
15	Rammelsbach	Homburg—Waldmohr	2 30	1 45	0 90		I	
36	Ramstein	Homburg—Landstuhl		1 15	0 75		I	0 40
35	Rohrweiler	Homburg—Waldmohr		1 15	0 75		I	
25	Reinheim i. Pf.		1 30	0 80	0 50		N	0 30
105	Rheingönheim	Homburg—Lambrecht		3 30	2 10		III	
16	Reichweiler		0 85	0 50	0 35		N	0 20
54	Rinntal—Sarn- stall				1 75	1 10	II	0 50
82	Rockenhausen	Homburg—Felsfurt oder Hochspeyer	3 90	2 60	1 70		II	0 80
28	Rodalben		1 10	0 90	0 60		I	0 30
20	Rohrbach bei St. Jugbert	Langkirchen	1 —	0 65	0 40		N	0 20
27		Homburg			0 55		I	
80	Rohrbach—Stein- weiler							
		Landau		2 50	1 60		II	
106	Rülzheim	Annweiler—Wermersheim		3 30	2 20		III	1 10
37	Saargemünd		1 80	1 25	0 75		I	0 40
21	St. Jugbert	Bierbach	1 20	0 80	0 50		N	0 20
30		Homburg—Mittel	1 50	0 95	0 60		I	
54	St. Julian— Gumbelsweiler	Homburg—Waldmohr		1 75	1 10		II	0 50
29	Scheidt b. St. Jugb.			0 95	0 60		I	0 30
28	Schifferstadt	Homburg—Lambrecht	4 70	3 10	2 —		II	1 —
22	Schönenberg— Kübelberg	Homburg—Waldmohr	1 10	0 75	0 45		N	0 20
6	Schwarzenacker		0 30	0 20	0 15		N	0 10

Verzeichnis

km

nach und von

Weg

Kilometer, unmittelbare Fahrt

für unbelaagerte Städte

einzel. Vermessener

I. II. III. IV.

Stadte

Mt. Mt. Mt. Mt.

Ortschaften

III. Klasse

Mt.

64	Siebeldingen—						
	Virkweiler						
107	Spener Obfr.	Homburg—Lambrecht—	3 10	2 05	1 30	II	0 60
		Zifferstadt oder	5 10	3 40	2 20	III	1 10
85	Staudernheim	Annweiler—Wermersheim					
40	Steinwenden	Homburg—Waldmohr—		2 70	1 70	II	
		Offenbach					
22	Thaleischweiler—	Homburg—Waldmohr oder	1 90	1 25	0 80	I	0 40
	Fröschchen	Landstuhl					
10	Theisbergitegen	Homburg—Waldmohr	1 10	0 75	0 45	N	0 20
4	Tschifflik—Nieder-			1 25	0 80	I	
	auebach						
49	Illmet	desgl.	0 20	0 15	0 10	N	0 10
30	Waldsichbach			1 55	1 —	I	
18	Waldmohr—		1 50	0 95	0 60	I	0 30
	Jägersburg						
67	Weidental	Homburg	0 95	0 55	0 40	N	0 20
108	Weidenheim a. Saub.	Homburg—Lambrecht—		2 20	1 40	II	0 70
		Dürkheim		3 30	2 20	III	
49	Wilgartswiesen		2 50	1 55	1 —	I	0 50
55	Winden	Annweiler	4 10	2 70	1 70	II	0 90
73	Winnweiler	Homburg—Völsdorf oder	3 50	2 30	1 50	II	0 70
		Winnweiler					
73	Wollstein	Waldmohr—Offenbach oder	3 50	2 30	1 50	II	0 70
		Stillerlautern					
15	Würzbach		0 80	0 45	0 30	N	0 20
83	Zeiskam	Annweiler	4 —	2 60	1 70	II	0 80

Rheinpreußen.

67	Birkenfeld Stadt	Berbach—Cttweiler	3 20	2 05		II	
32	Bildmishheim	Würzbach—St. Ingbert	1 60	1 05	0 65	I	
53	Bous	Würzbach—St. Ingbert—	2 60	1 65	1 10	II	
		Zaarbrücken					
39	Burbach	desgl.	1 90	1 25	0 80	I	
64	Dillingen a. Saar	desgl.	3 10	2 05	1 30	II	
42	Dudweiler	desgl.	2 —	1 35	0 85	I	
41		Berbach	2 —	1 35	0 85	I	
56	Eusdorf	Würzbach—St. Ingbert—	2 80	1 75	1 20	II	
		Zaarbrücken					
34	Friedrichstal	Berbach	1 70	1 15	0 70	I	
37	Illingen (Rheinpr.)	Berbach—Wemmerweiler	1 80	1 25	0 75	I	
93	Kirn	Berbach—Oberstein	4 40	2 90	1 90	II	
43	Louijental	Würzbach—St. Ingbert—	2 10	1 35	0 90	I	
		Zaarbrücken					
76	Merzig	desgl.	3 70	2 40	1 60	II	
83	Mettlach	desgl.	4 —	2 60	1 70	II	
25	Neunkirchen (Saar)	Berbach	1 30	0 80	0 50	N	0 30

Entfernung

km

nach und von

Weg

Fahrpreis f. einmalige Fahrt	Gepäckzone	Mittelklasse III. Klasse			
für unabh. Reisezüge					
einschl. Reichssteuer					
I.	II.	III.	IV.		
Klasse				M.	M.
M.	M.	M.	M.		

78	Oberstein	Verbach—Dittweiler		3 80	2 50	1 60	II	
31	Dittweiler N.N.G.	Verbach		1 50	1 —	0 65	I	
30	Neden	desgl.		1 50	0 95	0 60	I	
47	Saarbrücken	Verbach—Sulzbach		2 40	1 55	0 95	I	0 50
37	"	Würzbach—St. Ingbert	3 —	1 80	1 25	0 75	I	0 40
14	"	Homburg—Kirkel		2 10	1 45	0 90	I	0 40
55	Saargemünd	Würzbach—St. Ingbert— Saarbrücken	4 30	2 70	1 75	1 10	II	0 60
60	Saarlouis	desgl.		2 90	1 85	1 20	II	0 60
10	St. Wendel	Verbach		1 90	1 25	0 80	I	
29	Schiffweiler	desgl.		1 50	0 95	0 60	I	
38	Sulzbach	desgl.		1 90	1 25	0 80	I	
45	"	Würzbach—St. Ingbert		2 30	1 45	0 90	I	
125	Trier, Hauptbhf., Südbhf. oder West- bahnhof	Würzbach—St. Ingbert— Saarbrücken	9 60	6 10	3 90	2 50	III	1 30
54	Türkismühle	Verbach—Dittweiler		2 70	1 75	1 10	II	
48	Völklingen	Würzbach—St. Ingbert— Saarbrücken		2 40	1 55	1 —	I	
22	Wellesweiler	Verbach		1 10	0 75	0 45	N	
34	Wemmesweiler	desgl.		1 70	1 15	0 70	I	

247	Bonn			12 —	7 70	5 —	V	
247	"	für alle Züge		14 —	8 70		V	
187	Coblenz			8 90	5 90	3 80	IV	
187	"	desgl.		10 90	6 90		IV	
280	Cöln			13 40	8 60	5 60	VI	2 80
280	"	desgl.	23 20	15 40	9 60		VI	
319	Düsseldorf			15 20	9 80	6 40	VII	
319	"	desgl.		17 20	10 80		VII	
236	Neuenahr	desgl.		13 50	8 30		V	
236	"	für Filz- oder Personenzug		11 50	7 30			
266	Cöln" (über Landau)	für alle Züge	22 30	14 80			VI	
850	London	Post	76 60	50 80			IX	
907	"	Blissingen	76 60	50 80			IX	

Reichsland.

311	Basel	Annweiler—Weissenburg— Strasbourg—Benfeld	24 20	14 80	9 60	6 30	VII	
79	Bensdorf	Saarburg—Nambach oder Malthausen—Insingen		3 80	2 50	1 60	II	0 80
77	Bitich	Saargemünd		3 70	2 50	1 60	II	0 80
235	Colmar	Annweiler—Weissenburg— Strasbourg—Benfeld		11 40	7 30	4 70	V	
119	Diedenhofen	Würzbach—St. Ingbert—Bous oder Völklingen—Wadgassen— Rebingen		5 80	3 70	2 40	III	

		Fahrpreis f. einzelne Fahrt					
		für unabh. Fahrt					
		einschl. Reichsteuer					
		I.	II.	III.	IV.		
		Stafje					
		Mt.	Mt.	Mt.	Mt.		
km	nach und von	Weg				Wegzeit	Minutentafje
150	Diedenhofen	Würrbach—St. Ingbert— Forbach—Remilly—Nes für alle Züge	7 20	4 60	3 —	III	
150	"		8 20	5 10		III	
110	Dieuze	St. Ingbert—Saarbrücken	5 20	3 40		III	
92	"	Saargemünd—Hambach oder Mithau—Niederingen— Bensdorf	4 30	2 90	1 90	II	0 90
47	Forbach	Würrbach—St. Ingbert— Niederingen—St. Wendel desgl. für alle Züge	2 40	1 55	0 95	I	0 50
47	"		2 90	1 80		I	
135	Hagenau	Annweiler—Weissenburg	6 50	4 20	2 70	III	
117	"	Saargemünd—Bisch oder Ingweiler	5 70	3 70	2 40	III	
68	Lemberg	Saargemünd	3 30	2 20	1 40	II	
164	Luxemburg	Würrbach—St. Ingbert— Mithau—Wasserbillig	7 80	5 10	3 30	IV	
183	"	Würrbach—St. Ingbert— Forbach—Remilly—Nes desgl. für alle Züge	8 70	5 60	3 70	IV	
183	"		10 70	6 60		IV	
116	Mex	Würrbach—St. Ingbert— Forbach—Remilly	9 —	5 70	3 60	III	1 20
116	"	desgl. für alle Züge	10 —	6 70	4 10	III	
123	"	Somburg—Mittel— St. Ingbert—Forbach— Remilly	6 —	3 80	2 50	III	
87	Mörschingen	Saargemünd—Hambach oder Mithau—Niederingen— Bensdorf	4 20	2 80	1 80	II	0 90
277	Mülhausen (Stadt) i. El.	Annweiler—Weissenburg— Straßburg—Bensfeld	13 30	8 60	5 60	VI	
100	Niederbronn	Saargemünd	4 70	3 10	2 —	II	
52	Saaralben	Saargemünd—Hambach oder Mithau	2 60	1 65	1 10	II	0 50
92	Saarburg	Saargemünd—Hambach oder Mithau—Saarunion	4 40	2 90	1 90	II	0 90
62	Saarunion	Saargemünd—Hambach oder Mithau	3 —	1 95	1 30	II	
66	St. Avold	Würrbach—St. Ingbert— Forbach	3 20	2 05	1 40	II	0 70
66	"	desgl. für alle Züge	3 70	2 30		II	
134	Straßburg Gbhi.	Saargemünd—Ingweiler	6 50	4 20	2 70	III	1 30
152	"	Würrbach—St. Ingbert— Saarbrücken—Saargemünd— Ingweiler	12 30	7 30	4 70	IV	
152	"	desgl. für alle Züge	14 30	9 30	5 70	IV	
169	"	Annweiler—Weissenburg	13 50	8 10	5 30	IV	1 70
102	Weissenburg	Annweiler	4 80	3 20	2 10	III	1 —
119	Zabern	Saargemünd—Ingweiler— Obermodern oder Oberlautbach—Bischweiler oder Hambach oder Mithau—Saarunion— Saarburg	5 80	3 70	2 40	III	
179	Nancy	St. Ingbert oder Reunfischen— Saarbrücken—Remilly—Nes— Novéant	15 60	10 50	6 80	I II	
513	Paris	desgl.	45 90	31 —	20 20	42 10	

Entfernung km	nach und von	Weg	Jahrespreis r. einmalige Fahrt für zuschlagfreie Züge				Gepäck-Zone	Militärfahrkarte III. Klasse
			einst. Reichsteiner					
			I.	II.	III.	IV.		
			Klasse					
			Mt.	Mt.	Mt.	Mt.		

513	Paris	St. Ingbert oder Neunkirchen— Saarbrücken—Remilly—Rey— Novéant und zurück Annweiler—Weisenburg— Basel—Ettlen desgl.	71 60	51 10	33 90	65 40		
418	Bern			21 40	14 20		III	
407	Luzern			20 50	13 70			
400	Zürich	desgl.		20 10	13 40			

Norddeutscher Verkehr.

105	Alzen	Homburg—Gieselsfurt oder Hochspener	5 —	3 30	2 10	III	
229	Aschaffenburg	Homburg oder Annweiler— Neustadt—Ludwigshafen— Worms—Biblis oder Mannheim—Lampertheim oder Friedrichsfeld— Darmstadt desgl. für alle Züge	11 20	7 10	4 60	V	2 30
229	"		13 20	8 10		V	
110	Bad Kreuznach	Homburg—Gieselsfurt oder Hochspener oder Baldmohr—Altenglan— Duchrot—Münster	5 20	3 40	2 20	III	
251	Bad Nauheim	Homburg oder Annweiler— Neustadt—Ludwigshafen— Worms—Mainz oder Biblis oder Mannheim—Lampertheim oder Friedrichsfeld— Frankfurt a. M. desgl. für alle Züge	12 10	7 80	5 10	V	
251	"		21 20	14 10	8 80		
126	Bingerbrück	Homburg—Gieselsfurt oder Hochspener oder Baldmohr— Altenglan—Duchrot— Münster	6 10	3 90	2 60	III	
176	Darmstadt	Homburg oder Annweiler Neustadt—Ludwigshafen— Worms—Mainz oder Biblis oder Mannheim—Lampertheim oder Friedrichsfeld desgl. für alle Züge	8 80	5 80	3 80	IV	1 90
176	"		10 80	6 80			
204	Emig	Homburg—Gieselsfurt oder Hochspener oder Baldmohr— Altenglan—Duchrot— Münster—Bingerbrück— Coblenz	9 60	6 40	4 10	V	
191	Frankfurt a. M.	Homburg—Gieselsfurt oder Hochspener oder Baldmohr— Altenglan—Duchrot— Münster—Bingerbrück oder Obernheim—Mainz	9 —	6 —	3 90	IV	1 90
184	"	Homburg—Gieselsfurt oder Hochspener oder Baldmohr— Altenglan—Duchrot— Münster—Bingerbrück oder Obernheim—Mainz	8 70	5 80	3 70	IV	1 80

Entfernung km	nach und von	Weg	Dauer des Durchlaufes in Stunden, Minuten und Sekunden für die Schnellzüge				Kategorie	Stations- nummer
			Klasse					
			I.	II.	III.	IV.		
			St.	St.	St.	St.		
213	Frankfurt a. M.	Domburg oder Annweiler Neustadt—Ludwigshafen Worms—Mainz oder Bilibis Mannheim—Lampertheim oder Friedrichsfeld	16 50	10 —	6 50	4 30	V	2 10
213	"	besagl. für alle Züge	18 50	12 —	7 50	—	V	—
147	Mainz Hptbf.	Domburg—Friedelsfurt oder Hochspeyer—Walheim— Bodenheim oder Armsheim	—	7 10	4 50	3 —	III	1 50
178	"	Domburg—Neustadt Ludwigshafen oder Lampertheim—Worms	—	8 50	5 50	3 50	IV	—
154	"	Domburg—Friedelsfurt oder Hochspeyer oder Baldmohr—Altglan— Duchrot—Münster— Singerbrunn oder Edenheim	—	7 40	4 50	3 10	IV	—
98	Monsheim	Domburg—Friedelsfurt oder Hochspeyer—Harrheim	—	4 70	3 10	2 —	II	—
195	Nierstein	Domburg—Neustadt— Ludwigshafen oder Lampertheim—Worms	—	7 50	4 50	3 20	IV	—
187	Wiesbaden	Domburg—Neustadt— Ludwigshafen oder Lampertheim—Worms— Mainz	—	8 50	5 50	3 50	IV	—
198	"	Domburg oder Annweiler Neustadt—Ludwigshafen oder Lampertheim—Worms— Mainz	—	9 40	6 20	4 —	IV	—
156	"	Domburg—Friedelsfurt— oder Hochspeyer—Walheim— Bodenheim oder Armsheim— Mainz	—	7 50	4 50	3 20	IV	—
163	"	Domburg—Friedelsfurt oder Hochspeyer oder Baldmohr— Altglan—Duchrot— Münster—Singerbrunn oder Edenheim—Mainz	—	7 50	5 —	3 30	IV	—
110	Worms	Domburg—Friedelsfurt oder Hochspeyer—Harrheim	—	5 20	3 40	2 20	III	1 10
132	"	Domburg—Neustadt— Ludwigshafen oder Lampertheim—Bodenheim	—	6 40	4 10	2 70	III	1 30
196	Aschaffenburg	Domburg—Friedelsfurt oder Hochspeyer—Harrheim— Worms—Bilibis—Darmstadt	—	—	—	—	IV	2 —
691	Bremen	für alle Züge	32 50	21 40	—	—	XI	—
746	Hamburg-Altona	für alle Züge	34 50	22 40	—	—	XII	—
746	"	für alle Züge	35 40	23 —	—	—	XIII	—
568	Hannover	für alle Züge	26 50	17 50	—	—	XII	—
568	"	für alle Züge	28 50	18 50	—	—	XI	—
753	Berlin	für alle Züge	63 10	38 —	24 50	—	XIII	—
599	Leipzig	für alle Züge	49 70	30 50	19 70	—	XI	—
732	Borkum	für alle Züge zurück	—	79 30	56 10	—	—	—
696	Nordenen	für alle Züge zurück	—	74 30	50 10	—	—	—

km	nach und von	Weg	Fahrpreis f. einmalige Fahrt				Gepäck-Zone	Militärfahrkarte III. Klasse
			für einschläfrige Züge					
			einicht. Reichsteiner					
			I.	II.	III.	IV.		
			Klasse					
			M.	M.	M.	M.		M.

Baden.

159	Baden-Baden	Annweiler—Winden—Marau		7 60	4 90	3 20	IV	
179	"	Annweiler—Germersheim— Graben—Blauentoch oder Eggenstein	14 20	8 50	5 60	3 60	IV	
189	"	Annweiler—Germersheim— Bruchsal	14 90	9 —	5 90	3 80	IV	
147	Bretten	desgl.		7 10	4 60	3 —	III	
132	Bruchsal	Annweiler—Germersheim— Graben	10 10	6 40	4 10	2 70	III	1 30
259	Freiburg i. Br.	Annweiler—Winden—Marau		12 50	8 —	5 20	VI	
288	"	Annweiler—Germersheim— Bruchsal		13 50	8 90	5 80	VI	
122	Graben-Neudorf	Annweiler—Germersheim		5 90	3 80	2 50	III	
141	Heidelberg Hbf.	Kaiserslautern— Ludwigshafen—Mannheim Landau	10 70	6 80	4 40	2 90	III	1 40
146	"	Rheinsheim—Bruchsal		7 20	4 70		IV	
165	"	Annweiler—Winden—Marau		7 90	5 10	3 30	IV	
118	Karlsruhe Hbf.	Annweiler—Germersheim— Graben—Blauentoch oder Eggenstein	11 70	6 90	4 40	2 90	III	1 20
143	"	Annweiler—Germersheim— Bruchsal	12 40	7 30	4 70	3 10	IV	
153	"	Kaiserslautern—Ludwigshafen Landau	9 40	5 90	3 80	2 50	III	1 20
122	Mannheim	Landau		6 40	4 10		III	
132	"	Annweiler—Winden—Marau		9 30	6 10	4 —	IV	
196	Offenburg	desgl.		7 30	4 70		IV	
153	Pforzheim	Annweiler—Graben—Durlach		8 30	5 50	3 50	IV	
174	"	Annweiler—Winden—Marau		7 —	4 50	2 90	III	
145	Rastatt	Kaiserslautern— Ludwigshafen—Heidelberg	23 70	14 50	9 40	6 10	VII	3 —
304	Würzburg							

Württemberg und Bayern.

352	Ansbach	Germersheim—Bruchsal— Bietigheim oder Marau— Pforzheim—Bietigheim— Heilbronn—Crailsheim	18 70	12 —		VIII	3 40
393	Augsburg	Germersheim—Bretten oder Marau—Pforzheim— Bietigheim—Mühlacker—Ulm	20 50	13 20		VIII	3 90
367	Bad " Rissingen	Elz oder Peronenzug	18 50	12 20			
410	Bamberg	Mannheim—Heidelberg— Mosbach—Würzburg	19 40	12 50		VIII	
191	Bietigheim	Germersheim—Bruchsal— Bretten oder Marau— Pforzheim—Mühlacker	11 —	7 —		IX IV	4 10
191	"	Elz oder Peronenzug	9 —	6 —		IV	

Entfernung km	nach und von	Weg	Nächstere Eisenbahnhöfe				Stapel	Militärjahrkarte III. Klasse
			für nachfolgende Güter					
			einkl. Reichsteuer					
			I.	II.	III.	IV.		
			Klasse					
			III.	III.	III.	III.		
419	Erlangen	Hermersheim—Bruchsal— Bietigheim oder Bfornheim— Bietigheim—Heilbronn— Grailsheim		21 70	14 —		IX	
201	Heilbronn	Hermersheim—Bruchsal— Eppingen oder Mannheim— Eberbach oder Wimpfen— Jagstfeld		11 50	7 30		V	
167	Mühlacker	Hermersheim—Bruchsal— Bretten oder Marau— Bfornheim		10 —	6 30		IV	
167	München	St. oder Perionenzug		8 —	5 30			
455		Hermersheim—Bretten oder Marau—Bfornheim—Ulm	37 50	23 70	15 10		X	4 50
455	Nürnberg	St. oder Perionenzug		21 70	14 10		X	
395		Hermersheim—Bruchsal— Bietigheim oder Marau— Bfornheim—Bietigheim— Heilbronn—Grailsheim	32 10	20 60	13 30		VIII	3 90
403	Stuttgart	Mannheim—Heidelberg— Mosbach—Würzburg	32 70	21 —	13 50		IX	
214		Hermersheim—Bretten oder Marau—Bfornheim— Mühlacker		12 10	7 70		V	2 10
214	Ulm	St. oder Perionenzug		10 10	6 70			
308		Hermersheim—Bretten oder Marau—Bfornheim— Mühlacker		16 70	10 50		VII	
308	Wildbad	St. oder Perionenzug		14 70	9 50			
194		Hermersheim—Graben— Mühlacker oder Turlach— Königsbach oder Marau— Bfornheim		11 20	7 10		IV	
186	Würzburg	St. oder Perionenzug über Marau		8 40	5 60		IV	
203		St. oder Perionenzug über Hermersheim		9 20	6 10		V	
309		Monsheim—Worms—Biblis oder Ludwigshafen—Worms— Biblis oder Mannheim— Lampertheim oder Friedrichsfeld—Darmstadt— Aschaffenburg		16 80	10 50		VII	

Militärjahrkarten.

Hammelburg	Monsheim—Biblis oder Hensheim—Darmstadt— Aschaffenburg	2 80
Ingolstadt	Bretten—Nördlingen	4 10
Lagerlechfeld	Bruchsal—Ulm	1 10
Klosterlechfeld	desgl.	4 20
Maifach	Hermersheim—Bretten—Ulm	4 30
Neu-Ulm	Bruchsal—Ulm	3 10
Würzburg	Monsheim—Biblis oder Hensheim—Darmstadt— Aschaffenburg	2 90

Vermächtnisse und Geschenke zu Gunsten der Wohltätigkeits-Anstalten in Zweibrücken.

I. Tafel.

		fl.	Str.
1552	Herzog Wolfgang	2000	
1594	Herzog Johann I.	1400	
1595	Landgräfin Elisabeth von Hessen	50	
1658	Pfalzgraf Friedrich	1000	
1780	Baron Ludwig von Stein, kgl. franz. Oberst	19361	
1787	Grinjart Barthélemy, franz. Abbé	76383	
1859	Mayer Katharina	525	
1840	Siebeln Justus, kgl. Advocat-Anwalt	500	
1844	Schulz Heinrich Philipp Joachim	1000	
1855	Erden Philippina, 2 Morgen Acker und	1600	
1844 46	v. Koch Henriette, Königsrätin in München	3100	
1845	Chandon Andreas, Btw.	100	
1845	Jacomini Johann Jakob Hypolit	2000	
1846	Krauß Georg	62	—29—
1847	v. Gesebeck Karoline	1500	
1849	Dr. Schulz Karl Ferdinand Emanuel	2500	
1852 64	Dr. Bohmer Johann Friedrich und Frau Freuden- berg, dessen Schwester	2500	
1852	Held Wilhelm, kgl. quiesc. Revierförster	7500	
1852	Hed Philipp Jakob	150	
1854	Vilier Adolf, Rentner	20000	
1855	v. Koch L. Christian, kgl. Appel.-Ger.-Präsident	500	
1857	Bollenweider Geschwister	50	
1858	Bollenweber Ludwig, Ehefrau	2000	
1858	Maximilian II. König von Bayern	1000	
1862	v. Hofenfelds Max und dessen Mutter	700	
1862	Gullmann Btw., Rentnerin	500	
1862	Verwaltungsrat der Zweigbahn von hier nach Homburg	1044	
1864	Bingerter Magdalena aus Schaid	2000	
1867	Stengel Gottfried, Bürgermeister	1000	
1868	Albrecht Daniel	100	

==

II. Tafel.

		fl.	Str.
1868	Seib Wilhelmine	100	
1868	Ehefrau des Isaak Levisohn	200	
1862 76	Dr. Levisohn Isaak aus Frankfurt a. M.	2597	—40—
1869	Tafel Franz, kathol. Geistlicher	1025	
1870 71	v. Korbach Peter Eberhardt, kgl. Appel.-Ger.-Präs.	600	
1870	Hrl. Jonas M. aus Aex in der Schweiz	20	
1871	Ester Leopoldine Philippine	2000	
1871	Wilhelm Eugen, zusammen	25000	
1872	Berrot Aimée Dauphine und Eugenie	233	—20—

		fl.	str.
1872	Korn Jrl. Emilie	100	
1873	Reubert Jrl. Gh.	200	
1875	Patry Julius, Landrichter zurückgegeben	2250	
1868	Gotte, Frau Kar	160	
1874	Frau v. Mantich	800	
1876	Wegner Karoline	100	
		Mark.	
1876	Schneider Katharina, Rentnerin	177000	
1877	Frau Luise Frölich	1725	
1879	Wingerter Magdalena, aus Schaidt	3300	
1881	Heinrich Hilgard, New-York,	28000	
1883	(Ehrenbürger in Zweibrücken)	132000	
1883	Frl. Lina und Alara Keller	1000	
1885	Fhr. v. Hofenfels Kar	2000	
1885	Frölich Karl	6000	
1885	Herold Ludwig	32000	
1886	Thenjon Philipp	6000	
1888	Luitpold, Prinzregent von Bayern	1500	
1891	Henigst Heinrich Josef	1000	
1893	Jacomini Alexander de Malepine	10000	
1894	Luitpold, Prinz-Regent von Bayern	1500	als
	erstes Grundvermögen des Waisenhauses.		

III. Tajel.

1895	Maercker, Hofrat und Bürgermeister	70000
1895	Hef Johann Jakob, Rentner	10000
1895	v. Giebeck Therese, Btw.	1500
1895	Goutourier Magdalena, Btw.	2000
1895	Amboß Karl, Eheleute	5000
1899	Schwarz Ludwig	15000
1900	Hilgard Heinrich	50000
1902	Frl. Dingler Maria	5000
1902	Frl. Schimper Pauline	500
1904	Berri J., Oberstleutnant	10000
1905	Baron Emil de Bobicz	164000
1906	Frau Auguste Haber Bwe.	56000
1907	J. B. Wolff Kommerzienrat	65000
1907	Fräulein Sußert Henriette	300

Verzeichnis
von
verschiedenen Gedenkschriften der
Wohltäter der Stadt Zweibrücken im Friedhofe hier.

Dieses Denkmal weihte Dankbarkeit dem Gedächtnisse des am 30.
September 1852, im 53. Lebensjahre, entschlafenen k. bayer. Revier-Försters

Wilhelm Held.

Ein Wohltäter leidender Mitmenschen, setzte er das Bürger-Hospital in
Zweibrücken zum Erben seines sämtlichen Vermögens ein.
Segen seinem Andenken!

Die dankbare Stadt Zweibrücken ihrem Wohltäter
Eugen Wilhelm
geboren den 30. März 1799, gestorben den 16. April 1871.

Die dankbare Stadt Zweibrücken ihrem Wohltäter
Ludwig Herold
geboren den 7. April 1816, gestorben den 10. November 1885.
Die trauernde Familie ihrem treuen Bruder, Schwager und Oheim im
liebvollen Andenken.

Fräulein Philippine Erden
gestorben am 25. April 1848 in einem Alter von 88 Jahren 2 Monaten
ruhet hier in einer Erde, die sie schon vor 5 Jahren dem Friedhofe zur
Erweiterung geschenkt hat. Die fromme Gabe ehrt der Dank der Stadt
durch dieses Denkmal.

Dem Andenken der Fräulein
Katharina Schneider
geboren den 1. März 1800, gestorben den 30. April 1876.

Des Herrn Philipp Herff geboren den 11. Januar 1794 gestorben den 2. Mai 1844	und der Frau Wilhelmine Herff geb. Schneider geboren den 6. Juni 1797 gestorben den 14. Dezember 1851
welche Familie ihr grosses Vermögen den Armen vermacht hat, widmet dieses Denkmal die dankbare Stadt Zweibrücken.	

Vordere Seite.

Philipp Herff
a. geboren den 11. Januar 1794, gestorben den 2. Mai 1844
Dem Andenken des teuren Gatten geweiht.

Linke Seite.

Wilhelmine Herff
b. geb. Schneider
geboren den 6. Juni 1797, gestorben am 14. Dezember 1851.

Rechte Seite.

Katharina Schneider
b. geboren den 1. März 1800, gestorben den 30. April 1876.
Der edeln Wohltäterin ein ewiges Denkmal errichtet.

Pauline Schimper
geboren den 22. April 1831, gestorben den 26. Dezember 1901.

Hier liegt im Frieden des Herrn
Alexander Ludwig Wilhelm
Baron Jacomin de Malespine

geboren zu Zweibrücken den 26. Juni 1821,
gestorben zu Kirchheimerhof den 6. November 1893.
De profundis.

Sein Andenken wird gross sein und er hat ein würdiges Ende gefunden.

Hier ruht

Maria Magdalena Theodora Antoinette Barthelemy

Witwe von

B. A. Alexander Jacomin de Malespine

geboren zu Landau den 29. April 1785,
gestorben auf dem Kirchheimerhof den 4. Januar 1859.

Zum Andenken unserer geliebten Mutter.

Wir werden uns wiedersehen.

Hier ruhet

M. H. Antoinette von Salome Ramberviller

geboren den 7. März 1831, gestorben als Braut den 29. März 1856.

Hier ruhet

M. J. Baptista Eulestine,
Freifrau von Salome Ramberviller

geb. Jacomin de Malespine

geboren zu Landau den 22. April 1811
gestorben auf dem Kirchheimerhof den 13. Mai 1886.

Inscription des Kriegerdenkmals von 1813.

Die unter Napoleons Fahne gedienten und wieder in die Heimat
zurückgekehrten Krieger der Stadt und Umgegend Zweibrücken
weihen ihren auf dem Felde der Ehre gefallenen Kriegskameraden
dieses Denkmal.

Inscription am Wilhelmshaus:

Eugen Wilhelm'sche Stiftung 1871.

Wilhelm war Rentner.

Inscription am Herold-Haus:

Dieses Gebäude wurde im Jahre 1885 von dem Mitbürger Ludwig Herold
der Stadt Zweibrücken vermacht und soll zur immerwährenden Erinnerung
an diesen Wohltäter als Herold-Haus erhalten und verwaltet werden.

Herold war Bankier.

