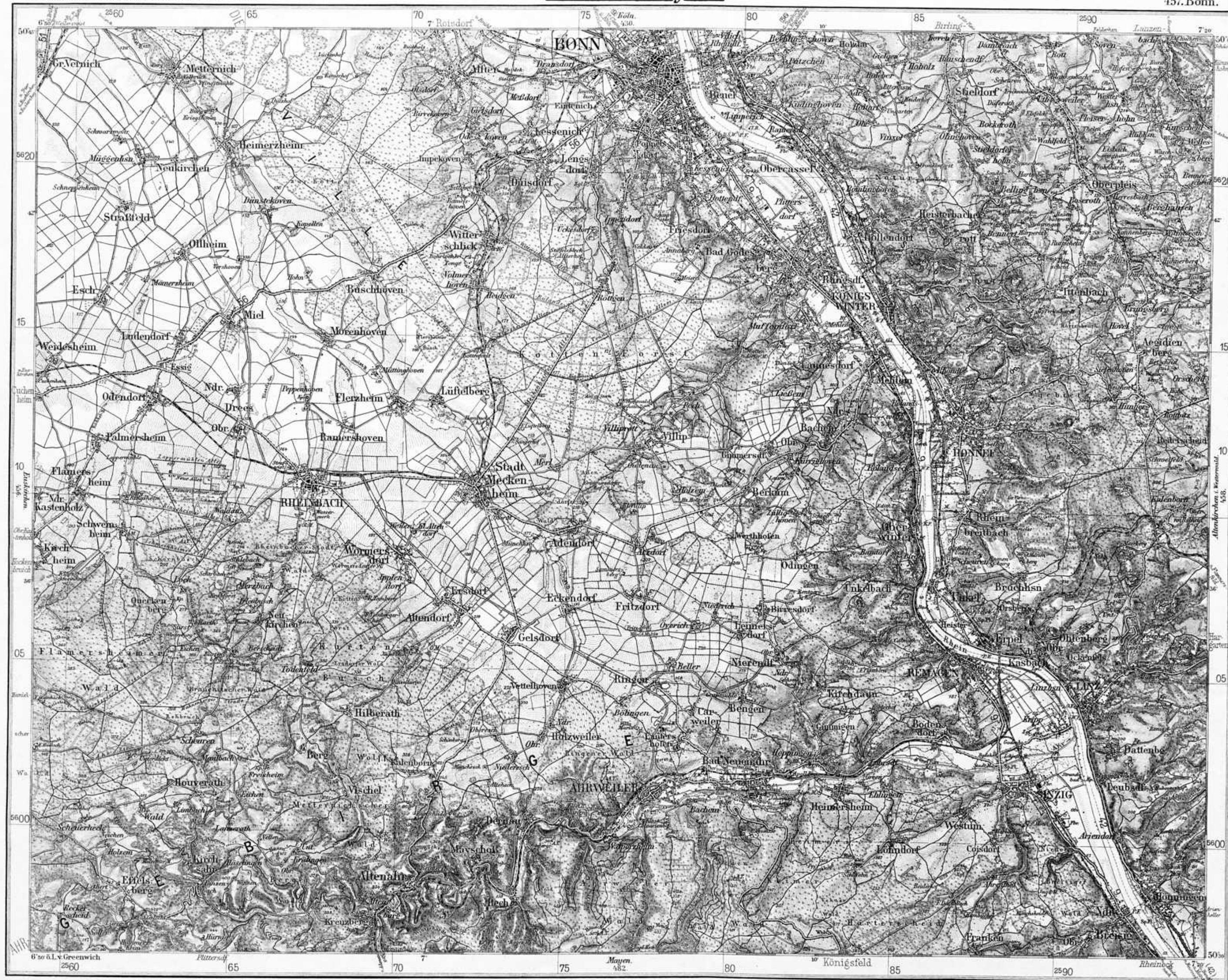




Roths und Landesgrenzen
Regierungsbezirksgrenzen
(In Baden: Landeskommissariatsbezirke; in Sachsen:
Kreisamtskommissariate; in Hessen: Provinzialgrenzen.)

Kreisgrenzen
(In Bayern: Bezirksämter; in Sachsen: Landauptmannschaften;
in Württemberg: Oberamtsbezirke; in Baden: Bezirksamtsgrenzen.)

mehrfache
eingleisige *Haupt- u. vollenparigste Nebenbahn*
Vollparigste nebenbahnhafliche Kleinbahn
Kleinbahn u. schmalparigige Nebenbahn
Straßen- u. Wirtschaftsbahn

12
12
" ,nach nicht ausgebaud

Kraftfahrbahnen
I.A. Straße etwa 5,5 m. Mindestbreite, mit gutem
Unterbau, für Lastkraftwagen aus jeder
Fahrzeit einseitig brauchbar
II.B. Straße weniger fest, etwa 4 m. Mindestbreite,
für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar
II.A. Unterhaltener Fährweg, für Personenkraftwagen
jedemzeit brauchbar
II.B. Unterhaltener Fährweg, nie von, nicht jederszeit brauchbar
III. Feld- und Waldweg
IV. Pfadweg

	Nadelwald		Ried, Stumpf, rauhes Moor mit Torfsteich
	Laubwald		Wiese und Weide mit Büschen
	Mischwald		Sand oder Kies
	Bundhecke, Gestrüpp und Weidenauflückung		Hoffenauflückung
	Heide, Ödland u. trockenes Moor mit einzelnen Bäumen		Weingarten

[illegible]

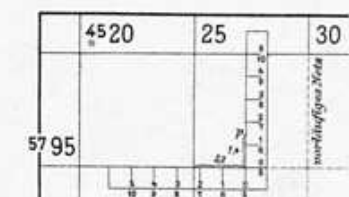
A. 4p.	Sp.	Haltpunkt	S.W.	Silgenwerk
Abt. Abgabe	Nb.	Haus	Schl.	Schlöf
A.T. Aussichtsbaum	Sp.	Trasse	Sp.Pl.	Sportplatz
A.B. Bauelement	Sp.	Trassenübergänge	Tr.	Tronck
Abf. Bahnhf	Abf.	Kleinhahnhof	K.F.	Wagenführer
Br.	Br.	Berg	W.F.	Wasserwerk
D.W. Dienstleister	Pln.	Plan	Wh.	Wirthshaus
Dm. Damsine	K.F.	Personenführer	Zgl.	Ziegelei
K.F. Kleinhahnhöf	Abf. N.N.	Römische Niederung		

Die Bathymetrie, wurden in Buergetrichen vom 1°-5° nach Müffling'schem, über 5° nach Lehmans'schem System dargestellt, im Hochgetriebe kommen ausserdem Schichtlinien in Stufen von 100 m zur Anwendung.

In der Buntungsbahn gehen die Schichtlinien Stufen von 50 m an.

Die Zahlen geben die Höhen über Vorevel, die Tiefen in Metern an.

Planzeiger:

[illegible]

Planzeiger 1:100000.